



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ**  
Βουλευτής Χίου  
ΠΑΣΟΚ–Κίνημα Αλλαγής

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 30 Ιουνίου 2026

**ΠΡΟΣ:** (1) Τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.  
(2) Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.  
(3) Τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

**ΘΕΜΑ:** Εκατομμύρια χάθηκαν από ανακλήσεις έργων ΥΝΑΝΠ απ' το ΤΑΑ

Αξιότιμοι κκ. Υπουργοί,

Με βάση δημοσίως διαθέσιμα στοιχεία, στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ) «Ελλάδα 2.0», που λήγει σε λίγες εβδομάδες, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) εμφανίζεται ως «Υπουργείο Ευθύνης» σε συνολικά είκοσι δύο (22) έργα, με συνολικό προϋπολογισμό €93.972.107,97.

Τα εικοσιένα (21) απ' αυτά εντάσσονται στον Άξονα 4.6 ΕΣΑΑ («Εκσυγχρονισμός και βελτίωση κύριων κλάδων της οικονομίας της χώρας»), ενώ ένα (1) εντάσσεται στον Άξονα 2.2 ΕΣΑΑ («Ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους») με διακριτικό τίτλο «Ψηφιοποίηση Αρχείου ΥΝΑΝΠ».

Ειδικότερα, απ' τα εικοσιένα έργα ΥΝΑΝΠ του Άξονα 4.6 ΕΣΑΑ, τα δεκαεννιά (19) αφορούν παρεμβάσεις σε διάφορα λιμάνια της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας, ένα (1) αφορά την ακτοπλοΐα (με διακριτικό τίτλο «Σχέδιο για την αντικατάσταση του στόλου επιβατηγού ναυτιλίας και μείωση του αποτυπώματος») και ένα (1) αποβλέπει να «ενισχύσει τη διοικητική ικανότητα του ΥΝΑΝΠ σε σχέση με τις δράσεις και τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ)».

Στις 4 Ιουνίου 2026, με έξι (6) αποφάσεις ΥΠΕΘΟΟ, ανακλήθηκε η ένταξη στο ΤΑΑ ισάριθμων έργων με «Υπουργείο Ευθύνης» το ΥΝΑΝΠ. Ως λόγους ανάκλησης οι εν λόγω αποφάσεις ΥΠΕΘΟΟ επικαλούνται είτε την αφαίρεσή τους από το ΕΣΑΑ, είτε τη μη υλοποίησή τους εντός χρονοδιαγράμματος ΤΑΑ.

Πάντως, είναι γεγονός ότι, με τις εν λόγω ανακλήσεις χάθηκαν οριστικά από το ΤΑΑ για την Ελλάδα πολύτιμες ενωσιακές χρηματοδοτήσεις συνολικού ύψους €16.623.529,91.

Πιο πριν, στις 12 Μαΐου 2026, με ανάλογη απόφαση ΥΠΕΘΟΟ, ανακλήθηκε η ένταξη στο ΤΑΑ ακόμη ενός (1) έργου με «Υπουργείο Ευθύνης» το ΥΝΑΝΠ (με διακριτικό τίτλο «Επιβατικός σταθμός λιμένα Σούδας- Ενδιάμεση Φάση»), με το αιτιολογικό της «μη υλοποίησής του εντός χρονοδιαγράμματος ΤΑΑ». Μάλιστα, με την εν λόγω απόφαση χάθηκαν οριστικά για την Ελλάδα επιπλέον ενωσιακές χρηματοδοτήσεις συνολικού ύψους €12.417.523,20 από το ΤΑΑ.

Μέχρι σήμερα, η χρηματοδοτική απώλεια από το ΤΑΑ για τα επτά (7) έργα ΥΝΑΝΠ που ανακλήθηκε η ένταξή τους στο ΤΑΑ **φτάνει τα €29.041.053,11, δηλ. το 31% της συνολικής χρηματοδότησης των 22 έργων ευθύνης του.**

Συναφώς, εκφράζω βάσιμη ανησυχία αυτή η χρηματοδοτική απώλεια να είναι ακόμη πιο μεγάλη, αφού απ' τα διαθέσιμα στοιχεία δεν προκύπτει η έκβαση τριών (3) έργων (με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ 5179755, 5223974 και 5200669), με συνολικό προϋπολογισμό €2.870.800, που η υλοποίησή τους έληγε την 31/12/2025 και την 30/4/2026.

Περαιτέρω, από τα ανωτέρω έργα, δέκα (10) εξ αυτών με εγκεκριμένη χρηματοδότηση €59.461.859,49 από το ΤΑΑ έχουν λήξει υλοποίησης σήμερα 30/6/2026, ενώ άλλο ένα (1) έργο (με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ: 5220211) και με εγκεκριμένη χρηματοδότηση €1.365.215,37 από το ΤΑΑ έχει λήξει υλοποίησης την 31/8/2026.

Συμπερασματικά, μέχρι τώρα, από τα δημοσίως διαθέσιμα στοιχεία φέρεται να έχει υλοποιηθεί επιβεβαιωμένα μόνον ένα (1) έργο με το ΥΝΑΝΠ «Υπουργείο Ευθύνης» (στις 28/4/2026), μόλις δύο ημέρες πριν λήξει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του (στις 30/4/2026).

Μάλιστα, δε, η ένταξη στο ΤΑΑ του συγκεκριμένου έργου (με προϋπολογισμό €1.233.180 και διακριτικό τίτλο «Σχέδιο για την αντικατάσταση του στόλου επιβατηγού ναυτιλίας και μείωση του αποτυπώματος») ίσως να είχε κι αυτή ανακληθεί, αν ο φορέας υλοποίησής του (Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος) δεν έσπευδε να ζητήσει έγκαιρα μετάθεση της αρχικής ημερομηνίας λήξης του δύο φορές.

Μετά τα προαναφερθέντα,

## Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί,

1) Ποια ήταν η έκβαση υλοποίησης των τριών (3) έργων με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ 5200669, 5223974 και 5179755, συνολικού προϋπολογισμού €2.870.800 και με λήξη υλοποίησης την 31/12/2025 και την 30/4/2026;

2) Ποια είναι η έκβαση υλοποίησης των δέκα (10) έργων με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ 5179259, 5176654, 5210540, 5161117, 5224418, 5217067, 5190876, 5225337, 5210173 και 5224008, συνολικού προϋπολογισμού €59.461.859,49 με λήξη υλοποίησης σήμερα 30/6/2026; Για ποιο/α από τα συγκεκριμένα έργα θα εκδοθεί απόφαση ανάκλησης της απόφασης ένταξής τους στο ΤΑΑ και με ποια αιτιολογία;

3) Η ΕΕΣΥΠ Α.Ε., ποιο φυσικό αντικείμενο εισφέρει και ποιο οικονομικό αντάλλαγμα λαμβάνει, ως εταίρος της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του ΥΝΑΝΠ, στο έργο με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ: 5220211 (με διακριτικό τίτλο «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια ΥΝΑΝΠ»), με συνολικό προϋπολογισμό €1.365.215,37 και με λήξη υλοποίησης την 31/8/2026;

4) Ποιοι λόγοι ανάγκασαν την κυβέρνηση να αφαιρέσει απ' το ΕΣΑΑ τέσσερα (4) έργα του ΥΝΑΝΠ με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ: 5158710, 5162368, 5150453 και 5164895, με αποτέλεσμα την οριστική απώλεια επιπλέον ενωσιακής χρηματοδότησης ποσού €13.123.529,91 από το ΤΑΑ;

5) Για ποιους λόγους οι φορείς υλοποίησης τριών (3) έργων του ΥΝΑΝΠ στο ΕΣΑΑ με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ: 5165204, 5184462 και 5211013 δεν μπόρεσαν να τα υλοποιήσουν εντός χρονοδιαγράμματος ΤΑΑ, με αποτέλεσμα την οριστική ανάκληση της ένταξής τους στο ΤΑΑ (στις 4/6/2026 τα δύο πρώτα και στις 12/5/2026 το τρίτο) και την οριστική απώλεια ενωσιακής χρηματοδότησης πρόσθετου ποσού €15.917.523,20 από το ΤΑΑ; Δεν μπορούσε να προβλεφθεί η αδυναμία τους, ώστε να αποσοβηθεί η απώλεια χρηματοδοτήσεων ΤΑΑ που προκλήθηκε εξαιτίας της;

6) Για ποιους λόγους ο φορέας υλοποίησης του έργου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο ΕΣΑΑ (με διακριτικό τίτλο «e-Ναυτολόγιο»), με ταυτότητα ΟΠΣ ΤΑ: 5224809, δεν μπόρεσε να το υλοποιήσει εντός χρονοδιαγράμματος ΤΑΑ, με αποτέλεσμα την οριστική ανάκληση της ένταξής του στο ΤΑΑ με απόφαση ΥΠΕΘΟΟ στις 6/5/2026 και την οριστική απώλεια επιπλέον ενωσιακής χρηματοδότησης ύψους €992.000; Δεν μπορούσε να προβλεφθεί η αδυναμία του, ώστε να αποσοβηθεί η απώλεια χρηματοδοτήσεων ΤΑΑ που προκλήθηκε εξαιτίας της;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης